

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Строеж: Обезопасяване на кръстовището на улица " Княз Борис I " с улица „ 23-ти Септември „, по плана на гр.СВИЛЕНГРАД,

Община Свиленград,Област Хасково

Част: "Пътна " – Пътна настилка и Организация на движението /ОБД/

Фаза : Технически проект / ТП /

Възложител: Община Свиленград

Клас на улицата : Пети

Категория на строежа : ЧЕТВЪРТА-съгласно член 137,алинея 1,точка 4-,буква

"а" от ЗУТ и член 8,алинея 1 ,точка 2 от Наредба №1/2003 г. на МРРБ за

"Номенклатурата на видовете строежи".

Съществуващо положение

Предмет на настоящия проект е обезопасяването на кръстовището на улица „Княз Борис I „ с улица „23 Септември" и въвеждането на нова организация на движението в неговия обхват.

Улиците са с изградена трайна настилка с покривка от асфалтобетон.Ширината на пътното платно на улица „23-ти Септември" в разглеждания обхват е 7.0 метра ,а това на улица „Княз Борис I" е също 7.00 метра . Улиците се пресичат под остър ъгъл –по диагонала на оформения с уличните регулационни граници правоъгълник.Движението през него е с опасни конфликтни точки за пресичащите се транспортни потоци.

Проектно решение

1. Ситуация

Комуникационното решение на разрешените посоки на движение на транспортните потоци в кръстовището между улиците „23-ти Септември" и "Княз Борис I " е съобразено с конкретните пътни условия и осигуряване на по-висока степен на безопасност на движението,като се минимализира броят на опасните конфликтни точки.За канализиране на движението се предвижда по средата на кръстовището да се оформи остров,позволяващ да се извършва движение на ППС в кръг.Транспортната връзка между двете улици е непосредствена с движение по правилата на движение в кръг по еднолентово пътнo платно с ширина на настилката в най-тесната си част - 6.50 метра ,разположено симетрично на централния остров.Централния разделителен остров е с ширина 2.0 метра.Този остров е обрамчен с ивица на застъпване с ширина 2.50 метра,застлана с настилка от бетонови блокчета 20/10/7 см.,по която инцидентно ще се получава застъпване от

гумите на по-дългите МПС при левите завивания и движението в кръг. Външния край на ивицата на застъпване ще се ограничи с понижен /легнал/ бордюр 15/25 см. , замонолитен в оформеното в изградената настилка гнездо с циментов разтвор 1:2 и повдигнат над нивото на новия пласт от асфалтобетон -4 см. Общата ширина на настилка, по която може да се извършва движение по еднолентовото пътно платно на кръговото маневриране е 9.0 метра.

За бордюрните криви за дяснозавиващите ППС е приложен минимален радиус 5.00 метра. Осигурена е възможност за ползване на транспортната връзка от ППС по правилата на движение в кръгово кръстовище, като при проучването са ползвани техническите параметри на оразмерителни автомобили – 2СК и противопожарен автомобил. Осигурен е външен радиус на завой на пътната настилка по-голям от 10.50 метра.

Ширината на пътната настилка на клоновете на кръстовището е по 7.0 метра , с изключение на източния клон на улица „Княз Борис І“, която е с ширина 8.0 метра.

Движението на пешеходците по направление на улиците „Княз Борис І „ и „23 Септември“ в обхвата на кръстовището ,ще се осъществява по прилежащите им тротоари ,които са с ширина над 1.50 метра.

В зоните на пешеходните пресичания /пътеки/ и пред входовете на прилежащите имоти ,видимите бетонови бордюри ще се положат понижени – легнали и ще се оформят съответните рампи на тротоарните настилки.

2. Нивелета

Надлъжните и напречните наклони на клоновете на кръстовището ,както и на площта при пресичането са съобразени с нивата на изградените пътни настилки на улиците „23-ти Септември“ и „Княз Борис І“

Наклоните на бордюрите ,опасащи настилка на кръстовището са приети съобразно тези на изградената асфалтобетонова настилка и осигуряват повърхностното отводняване на засегнатата площ.

Нивото на бордюрите ,оформящи централния направляващ остров също следва това на изградената асфалтобетонова настилка. Външният ръб на легналите бордюри ,очертаващи ивицата на застъпване ще е повдигнат 4 см. над нивото на новия пласт от асфалтобетон ,който ще се положи при рехабилитацията на пътната настилка на улиците. Напречният наклон на тази ивица е 4% с падане навън . Бордюрите, оформящи централния остров ще бъдат положени по традиционния начин с височина на видимата част 15 см. над нивото на вътрешния ръб на ивицата на застъпване.

3. Отводняване

Отводняването на пътната настилка на улиците ,оформящи кръстовището ще се осигурява посредством повърхностно оттичане на водите по приложените наклони към по-ниските части на улица „23-ти Септември“-южен клон и улица „Княз Борис І“-западен клон.

Положените видими бетонови бордюри насочват водите към по-ниските зони на кръстовището .

4. Организация на движението

Проектната организация на движението ще се реализира посредством технически средства-пътни знаци и хоризонтална маркировка с пътномаркировъчна боя. Вида и местоположението на пътните знаци са отразени на чертежа за организация на движението .

В съответствие с изискванията на чл.7, алинея 1, точка 2, буква "в" на Наредба № 18 /2001 год. за "Сигнализация на пътищата с пътни знаци", пътните знаци са втори типоразмер и трябва да отговарят на изискванията на БДС-1517 "Знаци пътни. Форми, размери, символи, цветове и шрифтове". Светлотехническите параметри на пътните знаци са съгласно БДС 16102 "Светофари, пътни знаци и маркировка .Светлотехнически изисквания." По светлотехническа характеристика , те са от клас – II.

Проекта за организация на движението предвижда движение в кръг за МПС навлезли в кръстовището. С проекта се предвижда поставянето на пътни знаци на входовете на кръстовището и на централния остров , които насочват транспортните потоци по определените правила за кръгово движение в зоната на кръстовището.

За обезопасяване на пешеходците , на тротоарите на улица „Княз Борис I “ в зоната на кръговото движение ще се монтира ограничителен тръбно-решетъчен парапет /ТРП/ - нисък тип – Н = 800 мм.

С хоризонталната маркировка е определено местото , където МПС трябва да спират и да осигуряват предимството при преминаването на пешеходците по обозначения коридор-пешеходната пътека и на превозните средства , навлезли в зоната на кръговото движение. Бордюрите , очертаващи централния остро – легнали и прави ще бъдат боядисани изцяло по видимата им част с жълта маркировъчна боя.

За вида и количеството на пътните знаци и другите средства за сигнализиране е изготвена спецификация .

5. Пътна настилка

Приетата конструкция на трайната пътна настилка на ивицата на застъпване – бетонови блокчета 20/10/7 см. е съобразена с наличните местни строителни материали и опазването на околната среда. Бетоновите блокчета ще се положат върху пласт от пясък с дебелина 2 см. За оформянето на напречния наклон на ивицата под пясъчния пласт и над изградената асфалтобетонна настилка ще се положи филцов бетон В20 с наклон на горната повърхност 4% с падане навън от централния остров.

В останалата част от площта на кръстовището ще се положи нов пласт от асфалтобетон –плътна смес с мощност 4 см.

